

Załącznik nr 3

do Procedury prowadzenia zadań z zakresu infrastruktury drogowej realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego.

KRYTERIA OCENY ZADAŃ REALIZOWANYCH W TRYBIE (DIS)

Zasady ogólne:

1. Całkowity udział finansowy i rzeczowy Inicjatora winien wynosić min. 60% całkowitej wartości inwestycji, a większy udział jest premiowany dodatkowymi punktami.
2. W przypadku całkowitego udziału finansowego i rzeczowego Inicjatora poniżej 60 % całkowitej wartości inwestycji - wniosek pozostaje bez rozpatrzenia.

Lp.	Kryterium	Ilość punktów
1.	Partycypacja w kosztach zadania	1 pkt dla: min. 60 % ≤ dofinansowanie ≤ 75 % 2 pkt dla: powyżej 75 % < dofinansowanie ≤ 90 % 5 pkt dla: powyżej > 90%
2.	Partnerstwo samorządowe	5 pkt dla inwestycji realizowanej w partnerstwie pomiędzy gminami lub między gminą a powiatem 0 pkt -brak partnerstwa
3.	Elementy techniczne: a) budowa chodnika, ciągu pieszo-rowerowego b) budowa zatok przystankowych c) budowa sygnalizacji świetlnej d) miejsca do ważenia pojazdów	1 pkt dla każdego elementu, zawartego w zadaniu inwestycyjnym 0 pkt – brak poszczególnych elementów w zadaniu inwestycyjnym
4.	Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym (inne elementy niż w pkt 3)	1 pkt dla każdego elementu, zawartego w zadaniu inwestycyjnym 0 pkt – brak poszczególnych elementów w zadaniu inwestycyjnym
5.	Poziom przygotowania projektu do realizacji tj. gotowość projektu do złożenia	1 pkt dokumentacja projektowa; 1 pkt decyzje administracyjne; 0 pkt – brak poszczególnych elementów technicznych określonych w pkt 3 i 4 w zadaniu inwestycyjnym
6.	Regulacja stanów prawnych gruntów	1 pkt dla każdego elementu, zawartego w zadaniu inwestycyjnym 0 pkt – brak poszczególnych elementów w zadaniu inwestycyjnym