

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zmiana treści Procedury oraz jej załączników dotyczących prowadzenia zadań z zakresu infrastruktury drogowej realizowanych wspólnie przez województwo kujawsko-pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

W myśl art. 19 ust.1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 870) organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi tj. wojewódzkich – zarząd województwa.

Zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486), stanowi, że Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.

Wejście w życie nowelizacji ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, która weszła w życie z dniem 27 października 2015 r. ( Dz. U. 2015 r., poz. 2031). Zgodnie z jej nowymi zapisami, Skarb Państwa albo jednostka samorządu terytorialnego mogą zrzec się w całości lub w części odszkodowania za nieruchomości, jeżeli przemawia za tym interes społeczny lub gospodarczy.

W przypadku zrzeczenia się odszkodowania za nieruchomości:

- a) przed wszczęciem postępowania ustalającego wysokość odszkodowania – postępowania nie wszczyna się,
- b) w trakcie postępowania ustalającego wysokość odszkodowania – postępowanie umarza się,
- c) po wydaniu decyzji ustalającej wysokość odszkodowania – decyzję wygasza się.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Projekt uchwały nie podlega konsultacjom/uzgodnieniom.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Niniejszą uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego dokonuje zmiany treści Procedury oraz jej załączników dotyczących prowadzenia zadań z zakresu infrastruktury drogowej realizowanych wspólnie przez województwo kujawsko-pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego. Zmieniły się zasady dotyczące zmiany zapisów w kwestii odszkodowań za nieruchomości tj. Skarb Państwa albo jednostka samorządu terytorialnego mogą zrzec się w całości lub w części odszkodowania za nieruchomości, jeżeli przemawia za tym interes społeczny lub gospodarczy. Jak ogólnie wiadomo, budowa i rozwój infrastruktury drogowej służy dobru publicznemu i rozwojowi gospodarczo- ekonomicznemu danego regionu. Dlatego też bardzo ważnym czynnikiem decydującym o powodzeniu realizacji danej inwestycji będzie chęć przekazania gruntów przez jednostkę samorządu terytorialnego i Skarb Państwa na rzecz Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz zabezpieczenie gruntów osób prywatnych przez JST na rzecz Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Dokonując analizy wcześniejszych edycji (DIS) zdecydowano, aby pozostawić taki sam procentowy podział kosztów jak w procedurze (DIS) w przypadku wystąpienia robót dodatkowych nieuwjętych w przedmiarze robót oraz w ofercie.

## **5. Ocena skutków regulacji:**

Wejście w życie nowelizacji ww. ustawy, przyznanie dofinansowania ze środków budżetu Województwa w roku 2016 oraz analiza wcześniejszych edycji (DIS) powoduje zmianę uchwały inicjującej, tym samym wyjątkowo wnioski o przyjęcie zadania do realizacji w trybie (DIS) w 2016 roku będą przyjmowane do dnia 17 czerwca 2016 r.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.