

GENERALNY POMIAR RUCHU W 2015 ROKU
ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W 2015 ROKU NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

WOJEWÓDZTWO: KUJAWSKO-POMORSKIE

NUMER WOJEWÓDZTWA: 4

TABLICA 2

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								Nr woj.	Kolejny
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze			
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.					
		poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę		poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
04043	189	33,300	49,400	16,100	GR.WOJ.-WIĘCBORK	1363	18	1189	95	29	20	8	4	4	1	
04094	214	161,300	172,600	11,400	GR.WOJ.-WARLUBIE	2230	36	1783	192	80	125	7	7	4	2	
04044	223	2,800	3,300	0,500	BYDGOSZCZ-SKRZYŻ. NA MIEDZYŃ	23868	143	21792	1289	286	143	215	0	4	3	
04120	223	3,300	6,100	2,800	TRZCINIEC-DK10	19649	98	17469	1454	236	196	196	0	4	4	
04046	237	7,000	25,200	18,200	GR.WOJ.-TUCHOLA	2121	45	1807	148	64	38	11	8	4	5	
04045	237	25,200	26,400	1,200	TUCHOLA/PRZEJŚCIE/	6658	73	5940	419	100	80	33	13	4	6	
04047	237	26,400	47,400	21,000	TUCHOLA-MAKÓWJARSKO	3480	63	3049	212	66	49	24	17	4	7	
04121	238	0,000	19,200	19,200	OSIE-WARLUBIE	1545	42	1258	138	49	42	8	8	4	8	
04095	239	0,000	8,300	8,300	BŁĄDZIM-LNIANO	1050	14	881	91	20	41	1	2	4	9	
04117	239	8,300	15,250	6,950	LNIANO-DRZYCIM	1298	40	1074	110	32	17	16	9	4	10	
04158	239	15,250	25,760	10,510	DRZYCIM-LASKOWICE	2022	44	1782	89	51	38	14	4	4	11	
04096	239	25,760	34,300	8,540	LASKOWICE-ŚWIECIE	5249	79	4677	236	105	126	21	5	4	12	
04049	240	11,200	21,200	10,000	GR.WOJ.-TUCHOLA	6141	49	4722	633	166	522	49	0	4	13	
04048	240	21,200	25,400	4,200	TUCHOLA/PRZEJŚCIE/	11949	119	9810	872	299	753	72	24	4	14	
04050	240	25,400	45,700	20,300	TUCHOLA-BŁĄDZIM	6570	66	4992	585	223	664	33	7	4	15	
04097	240	45,700	69,900	24,200	BŁĄDZIM-ŚWIECIE	8160	65	6602	547	228	661	49	8	4	16	
04122	241	0,000	27,400	27,400	TUCHOLA-SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE	1900	17	1289	334	97	120	11	32	4	17	
04051	241	27,400	28,500	1,100	SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE	8508	136	7426	613	153	145	9	26	4	18	
04123	241	28,500	35,000	6,500	SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE-WIĘCBORK	4059	53	3137	451	134	244	24	16	4	19	
04052	241	42,140	68,600	26,500	WIĘCBORK-NAKŁO	6201	93	5252	471	143	192	31	19	4	20	
04055	241	38,600	41,800	3,200	WIĘCBORK/PRZEJŚCIE/	3908	43	3170	262	129	246	31	27	4	21	
04053	241	68,600	71,000	2,400	NAKŁO/PRZEJŚCIE/	5439	71	4600	457	82	185	22	22	4	22	
04056	241	71,000	72,400	1,400	NAKŁO-PATEREK	8584	129	6704	918	232	489	52	60	4	23	
04109	241	72,400	88,500	16,100	PATEREK-KCYNIA	2148	32	1738	157	64	135	11	11	4	24	
04054	241	88,500	91,100	2,600	KCYNIA/PRZEJŚCIE/	6988	119	5877	363	140	412	70	7	4	25	
04057	241	91,100	94,100	3,000	KCYNIA-GR.WOJ.	3320	43	2414	349	106	388	10	10	4	26	
04058	242	0,000	8,000	8,000	WIĘCBORK-GR.WOJ.	1067	9	872	101	36	31	3	15	4	27	
04125	243	0,400	9,600	9,200	MROCZA-PROSPEROWO	2320	14	2028	176	32	35	28	7	4	28	
04159	243	9,600	27,180	17,580	PROSPEROWO-KORONOWO	1057	19	875	66	37	24	20	16	4	29	
04118	244	0,000	18,100	18,100	ZIELONCZYN-TRYSZCZYN	1795	23	1499	165	22	14	52	20	4	30	

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							Nr woj.	Kolejny			
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze					
		Pocz.	Końc.							poj./dobę	poj./dobę					poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
04160	244	18,100	22,340	4,240	TRYSZCZYN-BOŻENKOWO	4545	45	3909	373	95	64	50	9	4	31			
04099	244	22,340	28,940	6,600	BOŻENKOWO-ŻOŁĘDOWO	4233	38	3819	275	63	30	4	4	4	32			
04161	244	28,940	33,400	4,460	MAKSYMILIANOWO - ŻOŁĘDOWO	5226	52	4600	350	99	57	47	21	4	33			
04119	244	33,400	37,300	3,900	ŻOŁĘDOWO-STRZELCE DOLNE	2157	11	1869	151	75	47	2	2	4	34			
04126	245	0,000	12,400	12,400	GRUCZNO-GŁOGOWKO	1710	43	1487	121	26	9	15	9	4	35			
04127	245	13,880	14,880	1,000	CHELMNO-DK91	2810	62	2475	239	25	3	3	3	4	36			
04059	246	0,000	16,300	16,300	PATEREK-SZUBIN	3708	30	2900	256	122	363	22	15	4	37			
04061	246	16,300	17,400	1,100	SZUBIN/PRZEJŚCIE/	4342	43	3479	330	65	399	9	17	4	38			
04060	246	17,400	30,500	13,500	SZUBIN-ŁABISZYN	1623	23	1057	164	68	302	3	6	4	39			
04001	246	31,400	49,100	17,700	ŁABISZYN-ZŁOTNIKI KUJAWSKIE	902	32	671	96	37	40	5	21	4	40			
04128	246	49,100	69,200	20,100	ZŁOTNIKI KUJAWSKIE-GNIEWKOWO	2720	38	2051	318	141	128	11	33	4	41			
04002	246	69,200	86,600	17,400	GNIEWKOWO-DĄBROWA BISKUPIA	1389	11	1159	115	18	61	10	15	4	42			
04062	247	1,200	15,000	13,900	KCYNIA-SZUBIN	4378	39	3472	333	162	328	35	9	4	43			
04129	249	4,270	5,147	0,870	SOLEC KUJ. UL. LEŚNA	3767	64	3337	222	83	23	30	8	4	44			
04130	250	0,000	13,600	13,600	SUCHATÓWKA-SŁUŻEWO	1074	38	893	103	12	15	2	11	4	45			
04003	251	19,600	34,500	14,900	GR.WOJ.-ŻNIN	2214	29	1775	144	51	173	20	22	4	46			
04008	251	34,500	40,800	6,300	ŻNIN/PRZEJŚCIE/	10285	123	8650	720	185	473	103	31	4	47			
04005	251	40,800	51,800	11,000	ŻNIN-BARCIN	2702	22	2146	259	100	132	35	8	4	48			
04006	251	51,800	62,800	11,000	BARCIN-PAKOŚĆ	5761	58	4211	340	156	910	69	17	4	49			
04009	251	62,800	65,300	2,500	PAKOŚĆ/PRZEJŚCIE/	8947	81	7265	447	206	823	89	36	4	50			
04007	251	65,300	74,000	8,700	PAKOŚĆ-INOWROCLAW	6676	33	5122	494	320	587	93	27	4	51			
04011	252	0,000	6,000	6,000	INOWROCLAW/PRZEJŚCIE/	9972	90	8995	319	130	219	209	10	4	52			
04010	252	6,000	29,200	23,200	INOWROCLAW-ZAKRZEWO	3425	27	2834	182	92	229	27	34	4	53			
04082	252	29,213	49,553	20,340	ZAKRZEWO-BRZEZIE (A1)	2576	28	1901	301	70	229	21	26	4	54			
04131	252	49,553	54,744	5,191	BRZEZIE(A-1)-RÓZINOWO	3277	69	2500	301	161	226	20	0	4	55			
04132	253	0,000	13,200	13,200	ŁABISZYN-MURCZYN	3790	53	3043	197	117	349	8	23	4	56			
04012	254	0,000	23,700	23,700	BRZOZA-BARCIN	5067	20	3551	497	208	740	41	10	4	57			
04013	254	23,700	46,000	22,300	BARCIN-MOGILNO	2982	27	2400	194	45	283	21	12	4	58			
04015	254	46,000	50,000	4,000	MOGILNO/PRZEJŚCIE/	12412	186	11544	434	87	87	62	12	4	59			
04014	254	50,000	53,800	3,800	MOGILNO-WYLATOWO	1180	13	911	87	28	127	7	7	4	60			
04018	255	0,000	2,000	2,000	PAKOŚĆ/PRZEJŚCIE/	4642	70	4061	200	60	158	74	19	4	61			
04016	255	2,000	8,800	6,800	PAKOŚĆ-BRONIEWICE	969	21	713	91	34	95	7	8	4	62			
04017	255	8,800	22,900	14,100	BRONIEWICE-STRZELNO	1234	32	867	144	42	133	9	7	4	63			
04098	256	0,000	11,400	11,400	WŁÓKI-BYDGOSZCZ (FORDON)	1760	26	1551	90	46	42	0	5	4	64			

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							Nr woj.	Kolejny
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze		
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
04023	258	1,800	7,800	6,000	SILNO-OSIEK	3276	39	3004	161	29	7	23	13	4	65
04162	258	7,800	15,266	7,470	OSIEK-OBROWO	2987	51	2598	212	51	24	33	18	4	66
04019	262	0,000	3,600	3,600	KWIECISZEWO-GĘBICE	3758	71	3289	177	56	109	26	30	4	67
04100	262	3,600	8,700	5,100	GĘBICE-GR.WOJ.	1276	17	1058	92	26	55	18	10	4	68
04083	265	0,000	19,000	19,000	BRZEŚĆ KUJAWSKI-KOWAL	1177	12	841	133	80	92	11	8	4	69
04084	265	19,000	34,000	15,000	KOWAL-GR.WOJ.	3895	43	2842	277	125	565	27	16	4	70
04133	266	0,000	2,805	2,800	CIECHOCINEK-ODOLION	9480	104	8741	389	85	28	133	0	4	71
04085	266	2,805	11,900	9,095	ODOLION-SŁUŻEWO	14364	72	13287	517	187	215	86	0	4	72
04113	266	11,900	24,562	12,662	SŁUŻEWO-ZAKRZEWO	2336	44	1863	192	72	107	37	21	4	73
04021	266	24,500	41,900	17,400	ZAKRZEWO-RADZIEJÓW	4591	41	3962	271	64	216	23	14	4	74
04022	266	41,900	52,130	10,230	RADZIEJÓW-PIOTRKÓW KUJ.	4579	50	3747	435	151	137	41	18	4	75
04163	266	52,130	57,510	5,380	PIOTRKÓW KUJ-GR.WOJ.	2805	34	2262	230	65	191	17	6	4	76
04134	267	0,000	11,547	11,547	UJMA DUŻA-OSIĘCINY	2740	47	2391	162	44	58	16	22	4	77
04164	267	11,550	13,400	1,850	OSIĘCINY-DK62	2363	31	1864	229	73	97	31	38	4	78
04135	267	13,400	31,148	17,748	DK62-PIOTRKÓW KUJAWSKI	3357	50	2914	242	47	81	10	13	4	79
04136	268	0,000	5,740	5,740	BRZEZIE-WIENIEC	1036	26	871	79	18	28	8	6	4	80
04165	268	5,735	10,880	5,140	WIENIEC-BRZESC KUJAWSKI	1776	25	1547	105	30	30	27	12	4	81
04137	269	12,170	16,870	4,700	GR. WOJ.-IZBICA KUJAWSKA	1526	23	1254	110	41	76	8	14	4	82
04166	269	16,870	28,886	12,200	IZBICA KUJAWSKA-GR.WOJ	996	27	817	88	23	19	8	14	4	83
04138	269	33,622	48,420	14,800	CHODECZ-CHOCEŃ	1907	25	1632	141	31	23	36	19	4	84
04167	269	48,420	59,190	10,770	CHOCEN-KOWAL	2091	23	1805	169	44	27	17	6	4	85
04086	270	0,000	1,000	1,000	BRZEŚĆ KUJAWSKI	4835	24	3858	392	164	329	58	10	4	86
04087	270	1,000	24,200	23,200	BRZEŚĆ KUJAWSKI-IZBICA KUJAWSKA	3333	20	2537	307	133	303	23	10	4	87
04088	270	24,200	29,000	4,800	IZBICA KUJAWSKA-GR.WOJ.	2622	34	2032	231	71	228	18	8	4	88
04139	272	0,000	8,510	8,510	LASKOWICE-JEŻEWO	2238	85	1994	83	31	9	20	16	4	89
04168	272	8,510	16,890	8,380	JEŻEWO-GRUPA	277	9	245	16	7	0	0	0	4	90
04169	272	16,890	21,200	4,310	GRUPA-DOLNA GRUPA	1818	33	1585	78	51	31	36	4	4	91
04025	273	0,000	7,200	7,200	CIERPICE-MAŁA NIESZAWKA	4414	53	3898	305	79	18	57	4	4	92
04140	301	0,000	9,372	9,372	LUBANIE-BĄDKOWO	1477	27	1307	68	22	9	22	22	4	93
04141	301	9,372	19,226	9,854	BĄDKOWO-OSIĘCINY	1040	20	911	68	21	11	1	8	4	94
04142	377	0,000	6,800	6,800	NOWE-PIENIAŻKOWO	1463	64	1241	80	45	18	9	6	4	95
04143	394	0,000	10,600	10,600	PRZYŁUBIE-SOLEC KUJAWSKI	1146	21	942	71	32	70	5	5	4	96
04144	397	0,000	2,500	2,500	DW394-MAKOWISKA	878	10	744	80	24	8	2	10	4	97
04145	398	0,000	5,900	5,900	ZŁOTNIKI KUJAWSKIE-LISZKOWO	1270	24	1036	135	29	32	5	9	4	98

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							Nr woj.	Kolejny			
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze					
		Pocz.	Końc.							poj./dobę	poj./dobę					poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
04146	399	0,000	1,450	1,490	DR.398-LISZKOWO	973	18	793	79	26	30	8	19	4	99			
04020	412	0,000	7,300	7,300	TUPADŁY-KOBYLNIKI	5326	48	4308	282	107	453	112	16	4	100			
04147	499	0,000	7,400	7,400	OSTASZEWO-MIRAKOWO	1209	18	984	93	47	37	11	19	4	101			
04170	533	0,000	3,199	3,199	OKONIN-MEŁNO	1747	17	1585	68	26	16	19	16	4	102			
04148	534	0,000	7,800	7,800	WĄBRZEŻNO-OBWODNICA	5164	52	3884	609	170	361	67	21	4	103			
04063	534	6,200	17,500	11,300	GRUDZIĄDZ-RADZYŃ CHEŁMIŃSKI	4135	33	3387	339	120	219	37	0	4	104			
04064	534	17,500	28,200	10,700	RADZYŃ CHEŁMIŃSKI-WĄBRZEŻNO	3515	42	2762	278	116	278	21	18	4	105			
04065	534	34,100	56,900	11,600	WĄBRZEŻNO-OBWODNICA-GOLUB-DOBRYŃ	2755	19	1868	331	165	322	25	25	4	106			
04066	534	56,900	70,240	13,340	GOLUB DOBRZYŃ-OSTROWITE	3590	36	2753	388	122	230	43	18	4	107			
04171	534	70,240	81,700	11,460	OSTROWITE-RYPIN	4736	43	3902	313	175	242	52	9	4	108			
04069	538	0,000	19,700	19,700	RADZYŃ CHEŁMIŃSKI-ŁASIN	2315	46	1971	162	32	65	16	23	4	109			
04110	538	19,700	27,200	7,500	ŁASIN-GR.WOJ.	1588	22	1246	141	43	103	8	25	4	110			
04172	539	15,381	20,589	5,208	GR.WOJ.-TŁUCHOWO	565	14	453	44	28	6	10	10	4	111			
04149	541	108,125	122,771	14,646	TŁUCHOWO-DOBRYŃ	987	10	830	51	31	38	12	15	4	112			
04111	543	0,000	23,300	23,300	PAPARZYN-RADZYŃ CHEŁMIŃSKI	1260	32	964	146	42	50	15	11	4	113			
04070	543	23,300	57,800	34,500	RADZYŃ CHEŁMIŃSKI-SZABDA	3013	27	2456	223	78	178	39	12	4	114			
04071	544	2,400	14,300	11,900	BRODNICA-GRAŻAWY	6686	33	5711	481	147	274	27	13	4	115			
04112	544	14,300	20,400	6,100	GRAŻAWY-GR.WOJ.	3239	45	2544	272	136	207	19	16	4	116			
04026	546	0,000	4,800	4,800	ZŁAWIEŚ WIELKA-RZĘCZKOWO	3399	58	2895	218	88	99	24	17	4	117			
04173	546	4,800	13,100	8,300	RZĘCZKOWO-ŁUBIANKA	2277	36	1865	139	91	98	16	32	4	118			
04072	548	0,000	14,400	14,400	STOLNO-LISEWO WĘŻEŁ A1 w budowie	1995	12	1719	130	54	42	34	4	4	119			
04073	548	14,000	30,000	15,000	WĘŻEŁ A1 LISEWO-WĄBRZEŻNO	2613	42	2156	272	44	68	18	13	4	120			
04074	548	31,000	44,100	13,100	NIEDŹWIEDŹ-PLĄCHOTY	1618	18	1288	152	81	53	16	10	4	121			
04028	550	1,100	3,000	1,900	CHELMNO/PRZEJŚCIE/	7783	140	6989	467	54	16	109	8	4	122			
04027	550	3,000	5,000	2,000	CHELMNO-BRZOZOWO	3936	63	3511	244	31	8	67	12	4	123			
04101	550	5,000	15,600	10,600	BRZOZOWO-KOKOCKO	874	29	711	78	12	4	20	20	4	124			
04174	550	15,600	25,260	9,660	KOKOCKO-UNISŁAW	451	20	334	60	11	1	9	16	4	125			
04029	551	0,000	10,000	10,000	STRZYŻAWA-DĄBROWA CH.	7037	77	6094	507	169	134	49	7	4	126			
04175	551	10,000	16,800	6,800	DĄBROWA CH.-UNISŁAW	4455	49	3693	410	125	129	36	13	4	127			
04030	551	16,800	22,800	6,000	UNISŁAW-WYBCZ	3071	37	2533	283	71	92	34	21	4	128			
04104	551	22,800	31,500	11,200	WYBCZ-DK91	1808	20	1408	231	61	63	7	18	4	129			
04150	551	31,500	34,000	2,500	DK91-CHELMŹA	8590	112	6545	842	447	515	77	52	4	130			
04031	551	34,000	36,000	2,000	CHELMŹA/PRZEJŚCIE/	8885	98	7942	560	116	80	80	9	4	131			
04032	551	36,000	50,100	14,100	CHELMŹA-ORZECHOWO	2583	28	2101	196	77	108	39	34	4	132			

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							Nr woj.	Kolejny			
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze					
		Pocz.	Końc.							poj./dobę	poj./dobę					poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
04075	551	50,100	62,800	12,700	ORZECHOWO-WĄBRZEŻNO	1826	33	1477	137	53	88	20	18	4	133			
04106	552	0,000	6,000	6,000	RÓŻANKOWO-ŁYSOMICIE	2680	40	2208	255	67	88	11	11	4	134			
04033	552	6,000	13,600	7,600	ŁYSOMICIE-DK15	5161	36	3741	403	243	712	21	5	4	135			
04151	552	13,600	17,300	4,300	GRĘBOCIN-LUBICZ	4103	25	2704	431	238	681	12	12	4	136			
04035	553	6,200	16,300	10,100	TORUŃ-ŁUBIANKA	5546	50	4887	305	105	116	61	22	4	137			
04176	553	16,300	21,780	5,480	ŁUBIANKA-WYBCZ	2346	45	1922	216	56	54	30	23	4	138			
04177	554	0,000	3,800	3,800	ORZECHOWO-SIERAKOWO	702	27	563	39	15	23	6	29	4	139			
04036	554	3,800	7,700	3,900	SIERAKOWO-KOWALEWO POMORSKIE	2747	38	2412	212	33	36	8	8	4	140			
04037	554	7,700	17,000	9,300	KOWALEWO POMORSKIE-GOLUB DOBRZYŃ	2875	32	2161	282	95	242	46	17	4	141			
04038	554	17,000	18,000	1,000	GOLUB DOBRZYŃ	3920	55	3434	223	78	110	4	16	4	142			
04039	554	18,000	37,500	19,500	GOLUB DOBRZYŃ-DĄBRÓWKA	2103	46	1644	183	97	93	19	21	4	143			
04178	554	37,500	44,300	6,800	DĄBRÓWKA-KIKÓŁ	3410	78	2708	331	85	106	82	20	4	144			
04152	556	0,000	4,000	4,000	BRODNICA/PRZEJŚCIE/	1360	22	1101	126	38	34	19	20	4	145			
04089	557	1,200	30,400	29,200	RYPIN-LIPNO	2833	28	2220	280	99	181	17	8	4	146			
04092	557	0,000	12,700	12,700	LIPNO/PRZEJŚCIE/	4507	81	4065	243	63	32	18	5	4	147			
04115	558	1,150	23,600	21,240	LIPNO-DYBLIN	2883	84	2516	176	35	23	26	23	4	148			
04093	559	0,000	1,150	1,150	LIPNO/PRZEJŚCIE/	3825	57	3160	306	84	203	11	4	4	149			
04116	559	1,535	23,600	22,065	LIPNO-GR. WOJ.	1665	32	1340	120	53	108	5	7	4	150			
04079	559	0,000	1,535	1,535	BRODNICA/PRZEJŚCIE/	9471	104	8402	568	123	142	123	9	4	151			
04076	560	4,000	10,600	6,600	BRODNICA-OSIEK	7391	103	4915	865	724	680	67	37	4	152			
04077	560	10,600	23,000	12,400	OSIEK-RYPIN	5678	62	4259	704	221	341	51	40	4	153			
04078	560	23,000	26,000	3,000	RYPIN/PRZEJŚCIE/	5481	49	4528	329	170	362	38	5	4	154			
04080	560	26,000	40,000	14,000	RYPIN-GR. WOJ.	3014	18	2113	322	160	371	27	3	4	155			
04091	562	0,450	13,197	12,747	SZPETAL G-DYBLIN	2799	25	2409	160	59	101	25	20	4	156			
04090	562	13,200	20,300	7,100	DYBLIN-DOBRZYŃ N/ WISŁA	1686	20	1440	96	40	61	17	12	4	157			
04179	562	20,300	25,700	5,400	DOBRZYŃ N/WISŁĄ-GR. WOJ.	1588	17	1311	129	46	62	6	17	4	158			
04081	563	2,300	16,700	14,300	RYPIN-GR. WOJ.	4171	54	3437	309	171	158	21	21	4	159			
04153	569	0,000	20,300	20,300	GOLUB DOBRZYŃ-DOBRZEJEWICE	3321	46	2991	159	66	23	23	13	4	160			
04180	569	20,300	21,200	0,900	DOBRZEJEWICE	2877	29	2382	222	78	83	69	14	4	161			
04157	582	0,000	1,600	1,600	ST.PKP OSTASZEWO-DK1	1349	27	1163	85	39	12	11	12	4	162			
04040	589	0,000	4,200	4,200	GRZYWNA-CHEŁMŻA	4206	25	3748	215	50	59	101	8	4	163			
04154	597	5,400	10,200	4,800	SIEMOŃ-UNISŁAW	1101	23	873	141	24	20	2	18	4	164			
04155	646	0,000	2,700	2,700	TURZNO-BRZEŻNO	1153	25	948	110	32	22	3	13	4	165			
04156	649	0,000	14,900	14,900	PLUSKOWĘSY-SIERAKOWO	2463	37	1970	180	69	165	15	27	4	166			

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem poj./dobę	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							Nr woj.	Kolejny
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle poj./dobę	Sam. osob. mikrobusy poj./dobę	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze) poj./dobę	Sam. ciężarowe		Autobusy poj./dobę	Ciągniki rolnicze poj./dobę		
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.				
		1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11		
04042	654	0,000	6,670	6,670	SILNO-ZŁOTORIA-TORUŃ	4569	50	4236	192	32	18	18	23	4	167
04041	657	0,000	7,700	7,700	ZŁOTORIA-LUBICZ	2259	29	1989	158	47	27	2	7	4	168







|