

STANOWISKO

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO – POMORSKIEGO

z dnia 3 listopada 2025 roku

w sprawie przyjęcia materiału pn. „Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w województwie Kujawsko – pomorskim”

Zarząd Województwa Kujawsko – Pomorskiego (dalej: Zarząd) przyjmuje dokument pn. „Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w województwie kujawsko – pomorskim”, stanowiący załącznik do niniejszego stanowiska Zarządu. Przedmiotowy dokument przygotowany przez Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu jest aktualizacją przyjętego w dniu 16 sierpnia 2023 roku przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego materiału pt. Plan rozwoju sieci dróg rowerowych w województwie kujawsko – pomorskim”. „Plan rozwoju sieci dróg rowerowych w województwie kujawsko-pomorskim” obowiązuje do zakończenia aktualnie ogłoszonych naborów wniosków o dofinansowania w ramach Priorytetu 3, natomiast dokument pn. „Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w województwie kujawsko- pomorskim” będą stosowane do naborów ogłaszanych w przyszłości. Dokument ten będzie kontynuacją działań na rzecz rozwoju infrastruktury rowerowej na terenie województwa kujawsko-pomorskiego .

Widząc coraz większą popularność transportu rowerowego i jego niewątpliwe korzyści, Zarząd województwa Kujawsko – Pomorskiego podejmuje dalsze działania w celu stworzenia możliwości korzystania z tego środka lokomocji. W roku 2023 Zarząd Województwa Stanowiskiem z dnia 16 sierpnia przyjął materiał pt. „Plan rozwoju sieci dróg rowerowych w województwie kujawsko – pomorskim”, w którego treści przyjęto plan korytarzy dróg rowerowych i pieszo - rowerowych na terenie województwa kujawsko – pomorskiego oraz rekomendację co do budowy priorytetowych odcinków tych dróg. Po dokonaniu analizy pod kątem ilości kilometrów oraz struktury w terenie już wybudowanych dróg rowerowych i pieszo – rowerowych (stan faktyczny na dzień 31 grudnia 2024 roku), Samorząd Województwa postanowił utrzymać w nowym dokumencie wyznaczoną wcześniej sieć korytarzy przeznaczonych dla rozwoju infrastruktury rowerowej, wprowadzając tylko niewielkie korekty w układzie korytarzy i wyznaczyć kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z rozbudową infrastruktury rowerowej w województwie. Planując działania w tym zakresie, Samorząd Województwa Kujawsko – Pomorskiego przyjmuje następujące zasady kierunkowe, dotyczące planowania przebiegu dróg rowerowych, dla wsparcia ich realizacji przez Samorząd Województwa”:

- Połączenie w jednolite ciągi komunikacyjne w wyznaczonych korytarzach już istniejących odcinków dróg rowerowych zgodnie z załącznikiem nr 3 do dokumentu „Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w województwie kujawsko-pomorskim”,
- Tworzenie jednolitych ciągów komunikacyjnych dla rowerzystów pod kątem zapewnienia ich bezpieczeństwa jako uczestników ruchu drogowego,
- Połączenie drogami rowerowymi najbardziej atrakcyjnych miejscowości turystycznych i rekreacyjnych oraz miejsc zabytkowych z miastami, w tym z głównymi ośrodkami miejskimi w województwie (tzw. „miasta prezydenckie”),

- Równomierne planowanie inwestycji w infrastrukturę rowerową, by zapewnić bezpieczną komunikację rowerową z północy na południe i z zachodu na wschód województwa,
- Mając na uwadze trendy europejskie w obszarze ochrony środowiska naturalnego rozbudową sieci dróg rowerowych należy objąć tereny, gdzie znajdują się tereny parków krajobrazowych i rezerwatów przyrody,
- Rozbudowa sieci dróg rowerowych w obrębach aglomeracji miejskich celem ograniczenia emisji spalin do środowiska (w ramach gospodarki niskoemisyjnej i bezemisyjnej),
- Planowanie i budowa infrastruktury rowerowej w ciągach „ Wiślanej Trasy Rowerowej, EuroVelo 2 i 9” oraz szlaków turystycznych, tj. „Szlak Piastowski”, „ Szlak Kopernikowski”, „Droga św. Jakuba (Camino Polaco)”,
- Realizacja zadań związanych z rozbudową infrastruktury rowerowej we współpracy i korelacji samorządów na każdym szczeblu funkcjonowania administracji publicznej.

Projekty dotyczące budowy dróg rowerowych, respektujące powyżej określone zasady, będą gwarantowały ich zgodność i pozytywne oddziaływanie na realizację celów rozwoju Województwa, określonych w strategii rozwoju województwa oraz innych dokumentach, formułujących cele, kierunki i założenia polityki rozwoju Województwa, i przy spełnieniu warunków odrębnych powinna być rozpatrzona możliwość wsparcia ich realizacji poprzez Samorząd Województwa.

W ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 dalszemu wsparciu podlegać mogą inwestycje związane z budową sieci dróg rowerowych oraz rozwój koncepcji „bike&ride”, tj. systemów parkingów dla rowerów w rejonach przystanków transport zbiorowego, rozwój systemów rowerów publicznych/miejskich. W celu rozwoju transportu rowerowego na obszarze województwa wspierane będą przede wszystkim działania związane z likwidacją luk w istniejącej sieci infrastruktury rowerowej. Wsparcie uzyskają również działania na obszarach miejskich oraz działania służące połączeniu miast, stanowiących na danym obszarze ośrodki centralny, a obszarem funkcjonalnym, a docelowo z największymi miastami, tj. miastami prezydenckimi. Ponadto ,dofinansowaniem objęte będą działania związane z rozbudową infrastruktury rowerowej, przyczyniające się do rozwoju oferty turystycznej województwa, bazującej na lokalnych potencjałach turystycznych oraz walorach kulturowych i przyrodniczych.

Szansą na przyspieszenie inwestycji w zakresie budowy infrastruktury rowerowej ma być właściwe planowanie i wykorzystanie wszystkich możliwych, dostępnych źródeł finansowania budowy dróg rowerowych.

Środki finansowe w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 :

- Cel szczegółowy 2(viii). Wspieranie zrównoważonej, multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej:
 - **Inwestycje w infrastrukturę przeznaczoną dla rowerów: 55 736 252 EUR. Wsparcie będzie udzielane poprzez instrument polityki terytorialnej.**
- Cel szczegółowy 5(i). wspieranie zintegrowanego i sprzyjającego włączeniu społecznemu, rozwoju społecznego, gospodarczego i środowiskowego, kultury, dziedzictwa naturalnego, zrównoważonej turystyki i bezpieczeństwa na obszarach miejskich.
 - **inwestycje w infrastrukturę przeznaczoną dla rowerów: około 8 000 000 EUR.**

Wsparcie będzie udzielane poprzez instrument polityki terytorialnej.

Inwestycje w zakresie infrastruktury rowerowej poza środkami unijnymi, dofinansowywane będą także ze środków budżetowych jednostek samorządu terytorialnego lub środków krajowych. Biorąc pod uwagę całkowity kilometraż odcinków dróg rowerowych, rekomendowanych przez Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego (tj. 720,00 km, w tym 162,36 km do wybudowania w I prioritycie) oraz uśredniony koszt budowy 1 kilometra drogi rowerowej, (tj. 1,4 mln zł), to na chwilę obecną, uśredniony koszt realizacji wszystkich odcinków zidentyfikowanych przez Zarząd Województwa do realizacji wynosi 1 080 000 000,00 zł. (w tym ok. 227,36 mln zł. I prioritycie). Przyjmuje się zasadę, że budowę, przebudowę dróg dla rowerów/ dla pieszych i rowerów Zarządcy poszczególnych kategorii dróg, tj. dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych oraz krajowych przebiegających przez teren Województwa Kujawsko-Pomorskiego planowane przez siebie inwestycje związane z infrastrukturą rowerową finansują z własnych środków budżetowych, ewentualnie także z pozyskanych w ramach dofinansowania z Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027, innych środków pochodzących z Unii Europejskiej oraz środków pochodzących z budżetu państwa bez udziału środków z budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego. W przypadku, gdy nastąpi potrzeba współpracy finansowej pomiędzy Zarządem Województwa Kujawsko-Pomorskiego z jednostkami samorządu terytorialnego, czy też Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad przy budowie, przebudowie infrastruktury rowerowej zastosowanie będą miały zapisy zawarte w opracowanym i przyjętym przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego dokumencie pn. „Procedura Współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg dla rowerów/ dróg dla pieszych i rowerów na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego”.

Dokument będący załącznikiem do niniejszego Stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko- Pomorskiego – m.in. poprzez przedstawienie rekomendacji kryteriów oceny projektów dotyczących budowy infrastruktury rowerowej oraz aktualnego wykazu korytarzy dla dróg rowerowych i pieszo-rowerowych, istotnych dla spójności infrastruktury rowerowej województwa – ma na celu zaprezentować stanowisko Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z zakresie rozwoju sieci dróg rowerowych i pieszo-rowerowych i wyznaczyć kierunki dalszego rozwoju dróg dla rowerów w województwie.

Dokument zawiera cztery załączniki. Mapę przedstawiającą Plan rozwoju sieci dróg rowerowych w województwie Kujawsko- Pomorskim przyjęty Stanowiskiem Zarządu Województwa z dnia 16 sierpnia 2023 roku (załącznik nr 1). Aktualna mapa korytarzy, planowanej rozbudowy dróg rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego z wrysowanymi już wybudowanymi odcinkami (załącznik nr 2). Mapa przedstawia drogi rowerowe i pieszo-rowerowe wybudowane przez Zarządców wszystkich kategorii dróg przebiegających przez teren województwa kujawsko- pomorskiego – stan faktyczny na dzień 31 grudnia 2024 roku. Aktualny wykaz korytarzy wyznaczonych dla inwestycji w zakresie infrastruktury rowerowej (załącznik nr 3). Aktualny wykaz odcinków dróg rowerowych zidentyfikowanych przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego do wykonania w pierwszej kolejności przedstawia (Załącznik nr 4), w załączniku tym pokazano przebieg dróg rowerowych i pieszo-rowerowych, które w przypadku ich realizacji będą wspierane jako inwestycje zidentyfikowane przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Dokument pn. „Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w województwie kujawsko-pomorskim” przygotował Departament

Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu w porozumieniu z Departamentem Planowania, Rozwoju i Współpracy Regionalnej oraz Kujawsko-Pomorskim Biurem Planowania Przestrzennego i Regionalnego o/ w Toruniu), Departamentem Zarządzania Funduszami Europejskimi dla Kujaw i Pomorza oraz Departamentem Sportu i Turystyki i będzie on obowiązywał od chwili jego przyjęcia przez zarząd Województwa do 2030 roku (czasu obowiązywania obecnie obowiązującej Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2021-2027 Strategia przyspieszenia 2030+) z kontynuacją zadań rozpoczętych wcześniej, tj. w okresie obowiązywania perspektywy finansowej Unii Europejskiej 2021-2027 i odnosić się będą wszystkich inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową, wspieranych przez Samorząd Województwa, niezależnie od ich finansowania z Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza.

Przyjmując dokument pn. „ Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w województwie Kujawsko – pomorskim” Zarząd Województwa jednocześnie zobowiązuje Dyrektora Departamentu Infrastruktury Drogowej, do prowadzenia dalszych prac na rzecz monitorowania stanu rozwoju infrastruktury rowerowej oraz planowania działań uszczegóławiających wobec założeń określonych w ramach niniejszego dokumentu.

*do omówienia
w sprawie Rozładu
Terenów planu województwa
główny Dy. Rozładu Funduszy
na Ry. Dykt. i Turyst.*

Skarbnik Województwa
Dyrektor Departamentu Finansów

Paweł Adamczyk (3)

Dyrektor
Departamentu Sportu i Turystyki

Krzysztof Wasila

Dyrektor
Departamentu Planowania Rozwoju
i Współpracy Regionalnej

Adam Stańczyk (1)

1/ Piotr Calbecki

Marszałek Województwa

2/ Zbigniew Ostrowski

Wicemarszałek Województwa

3/ Aneta Jędrzejewska

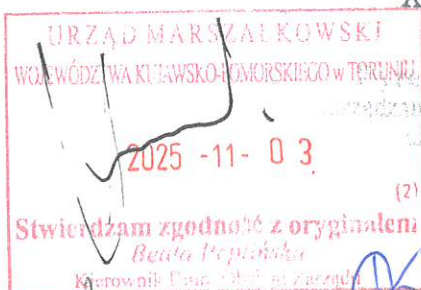
Wicemarszałek Województwa

4/ Dariusz Kurzawa

Członek Zarządu

5/ Marek Wojtkowski

Członek Zarządu



Dyrektor Departamentu
Zarządzania Funduszami Europejskimi
dla Kujaw i Pomorza

Michał Heller (2)

z-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury Drogowej

Sławomir Bogucki